

Số: 446/BC-BATGT

Vạn Ninh, ngày 20 tháng Năm 2020

BÁO CÁO

Tổng kết 05 năm thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông giai đoạn 2016-2020 trên địa bàn huyện Vạn Ninh

Thực hiện Công văn số 161/BATGT ngày 13/11/2020 của Ban An toàn giao thông tỉnh Khánh Hòa về việc đôn đốc báo cáo tổng kết 5 năm thực hiện nhiệm vụ đảm bảo trật tự an toàn giao thông (TTATGT).

Ban An toàn giao thông huyện Vạn Ninh báo cáo tổng kết 05 năm công tác bảo đảm TTATGT giai đoạn 2016-2020 trên địa bàn huyện Vạn Ninh như sau:

I. TỔNG KẾT 05 NĂM CÔNG TÁC ĐẢM BẢO TTATGT 2016-2020

1. Kết quả thực hiện

a) Công tác chỉ đạo

Huyện Vạn Ninh đã thực hiện quyết liệt, chỉ đạo các ngành, đơn vị địa phương, đôn đốc tổ chức thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; Kết luận số 45-KL-TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư; Nghị quyết số 12/NQ-CP của Chính phủ ngày 19/02/2019 về tăng cường bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019 – 2021; Chiến lược quốc gia về bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ đến năm 2020, tầm nhìn 2030 và Nghị quyết của Liên hiệp quốc về “Thập kỷ hành động vì an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2011 - 2020” trong giai đoạn 2016 – 2020.

+ Tham mưu Công văn UBND huyện: Các Kế hoạch triển khai công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2016-2020 trên địa bàn huyện Vạn Ninh; thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư; Chỉ đạo các đơn vị, địa phương trong việc quản lý hoạt động của phương tiện giao thông thủy nội địa; triển khai Thông tư 38/2016/TT-BGTVT của Bộ Giao thông vận tải; Báo cáo rà soát, thống kê số liệu cầu đường theo Thông tư 58/2014/TT-BGTVT của Bộ Giao thông vận tải; Kế hoạch Phát động phong trào thi đua bảo đảm trật tự, an toàn giao thông các năm 2016-2020; Triển khai các Công điện của Ủy ban ATGT Quốc Gia chỉ đạo từng giai đoạn; gửi Ban An toàn giao thông tỉnh Khánh Hòa bố trí kinh phí cảnh giới đảm bảo an toàn giao thông đường sắt trên địa bàn huyện Vạn Ninh; hàng năm tham mưu Công văn đảm bảo trật tự an toàn giao thông trong đợt nghỉ lễ 30/4 và 1/5; ban hành các Kế hoạch lập lại trật tự đô thị, hành lang đường bộ trên địa bàn huyện; Báo cáo kiểm tra, rà soát điều kiện đảm bảo an toàn giao thông, an toàn khai thác các cầu tràn, cầu trên địa bàn thuộc địa phương quản lý; Tham mưu văn bản về việc hoạt động của phương tiện giao thông thủy nội địa; Tham mưu công văn bảo đảm trật tự, an toàn giao thông kỳ thi Trung học phổ thông các năm; Báo cáo tình hình bảo đảm trật tự an toàn giao thông dịp lễ 30/4 và 1/5;

Tham mưu văn bản tăng cường các biện pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông những tháng cuối năm các năm từ 2016-2020; Báo cáo công tác bảo trì, sửa chữa công trình đường bộ thuộc hệ thống đường địa phương; Tham mưu văn bản về việc đề nghị xử lý các trường hợp xây dựng công trình vi phạm HLDB; Báo cáo tổng kết thi hành các quy định về kết cấu hạ tầng giao thông trong Luật Giao thông đường bộ; Tham mưu văn bản đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trong dịp nghỉ Lễ Quốc Khánh ngày 02 tháng 9 và khai giảng năm học mới hàng năm; Tham mưu văn bản kiểm tra, xử lý bè nổi hoạt động kinh doanh phục vụ khách du lịch; Góp ý các vị trí dự kiến lắp đặt bổ sung các vị trí dự kiến lắp đặt bổ sung biển báo Khu dân cư trên hệ thống đường tỉnh.

+ Tham gia cùng Tổ Công tác liên ngành gồm Sở Giao thông vận tải Khánh Hòa, Cảng vụ Hàng hải Nha Trang, đánh giá kết cấu hạ tầng kỹ thuật, trang thiết bị an toàn của các bến thủy nội địa trên địa bàn xã Vạn Thạnh (Điệp Sơn, Ninh Đảo, Ninh Tân, Khải Lương, Đầm Môn; các bến du lịch: Bến Bãi Lách – Ngọc Trai, bến Hòn Ông – Công ty du lịch Khám Phá)...

+ Thực hiện Quyết định 994 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt giai đoạn 2014-2020: Triển khai báo cáo thống kê các trường hợp lấn chiếm HLAT đường bộ của Chi cục QLDB III.3, đôn đốc các xã, thị trấn kiểm tra xử lý nghiêm các trường hợp lấn chiếm; Báo cáo Sơ kết 02 năm triển khai thực hiện Quyết định 994 của Thủ tướng Chính phủ.

- Báo cáo và đề xuất biện pháp xử lý các điểm nguy cơ tai nạn giao thông cao.

- Báo cáo công tác quản lý giao thông, đảm bảo trật tự an toàn giao thông quý, 6 tháng đầu năm tổng kết các năm 2016-2020, trên địa bàn huyện Vạn Ninh.

- Tham mưu văn bản xử lý các điểm mất an toàn giao thông trên các tuyến trên địa bàn huyện Vạn Ninh.

- Tham mưu văn bản bố trí kinh phí cảnh giới đảm bảo an toàn giao thông đường sắt trên địa bàn huyện Vạn Ninh.

- Tham mưu các văn bản về việc kiểm tra, xử lý bè nổi hoạt động kinh doanh phục vụ khách du lịch.

- Tham mưu các văn bản trả lời cử tri trước các kỳ họp Quốc hội và HĐND các cấp.

Chi tiết như sau:

- Năm 2016: Ban An toàn giao thông huyện tham mưu UBND huyện Vạn Ninh ban hành 01 Quyết định, 06 Kế hoạch, 12 báo cáo và 45 công văn.

Ban An toàn giao thông huyện ban hành 02 Kế hoạch, 02 Công văn và 01 Chương trình hành động.

- Năm 2017: Ban An toàn giao thông huyện tham mưu UBND huyện Vạn Ninh ban hành 02 Kế hoạch, 15 báo cáo và 32 công văn.

Ban An toàn giao thông huyện ban hành 01 Kế hoạch về đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

- Năm 2018: UBND huyện Vạn Ninh, Ban An toàn giao thông huyện cùng các ngành, đơn vị huyện Vạn Ninh ban hành: 08 Kế hoạch (Công an huyện 04 Kế hoạch, Huyện đoàn 01 Kế hoạch), 03 Chương trình, 08 Báo cáo, 18 Công văn, 01 Quyết định.

- Năm 2019: UBND huyện Vạn Ninh, Ban An toàn giao thông huyện cùng các ngành, đơn vị huyện Vạn Ninh ban hành: 03 Kế hoạch, 39 Công văn.

- Năm 2020 (10 tháng đầu năm): UBND huyện Vạn Ninh, Ban An toàn giao thông huyện cùng các ngành, đơn vị huyện Vạn Ninh ban hành: 06 Kế hoạch, 45 Công văn.

b) Công tác tuyên truyền

- Ban An toàn giao thông huyện phối hợp cùng Đội Thanh tra Giao thông số 5 thực hiện kế hoạch tuyên truyền ATGT hàng năm 2016-2020 tại các địa phương có đường sắt đi qua trên toàn huyện, qua 5 năm có 60 lớp, với trên 2.400 người tham dự.

- Các xã, thị trấn tổ chức tuyên truyền trên phương tiện thông tin đại chúng hưởng ứng Năm An toàn giao thông hàng năm tiếp tục chủ đề của từng năm với tinh thần **“*Tính mạng con người là trên hết*”**. Đồng thời, thường xuyên tuyên truyền, giáo dục pháp luật an toàn giao thông đường sắt đến với nhân dân qua hệ thống phát thanh của xã hàng tuần đạt 03 lần/ tuần.

- Công an huyện, Trung tâm Văn hóa – Thể thao huyện đã xây dựng các băng rôn, khẩu hiệu tuyên truyền ATGT; cấp phát tài liệu có nội dung tuyên truyền Luật Giao thông đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa, các quy định về xử phạt vi phạm hành chính về TTATGT. Thực hiện hình thức tuyên truyền lưu động, kết hợp trong quá trình tuần tra kiểm soát đảm bảo TTATGT (sử dụng băng rôn tuyên truyền khẩu hiệu ATGT gắn trên xe ô tô của lực lượng TTKS đảm bảo TTATGT).

+ Riêng năm 2017 đã tuyên truyền Luật Giao thông đường sắt cho 500 giáo viên và học sinh 02 trường tiểu học địa bàn xã Đại Lãnh, Vạn Lương; tổ chức cho 614 hộ dân sinh sống dọc hai bên đường sắt viết cam kết chấp hành các quy định khi đi qua đường ngang và bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường sắt. Mở 01 lớp tuyên truyền cho 60 cán bộ và Hội viên phụ nữ xã Vạn Thọ; Tuyên truyền lưu động và cấp phát 50 áo phao cho học sinh và nhân dân thôn Đầm Môn, xã Vạn Thạnh; Phối hợp với Phòng PC67 mở 01 lớp tuyên truyền Luật ATGT đường bộ cho 45 đối tượng là chủ các quán ăn và doanh nghiệp kinh doanh xăng dầu dọc tuyến Quốc lộ 1 trên địa bàn huyện, kết hợp tổ chức cho viết cam kết không vi phạm các quy định của pháp luật về đảm bảo TTATGT; Phối hợp với Ban chỉ đạo VHGTBYSN tỉnh, kiểm tra hoạt động của 02 mô hình “Văn hóa giao thông đường thủy” và mô hình “Tàu văn hóa – an toàn”, tại xã Vạn Thạnh.

c) Công tác phối hợp kiểm tra xử lý vi phạm

Đường bộ:

+ Tiến hành TTKS, lập biên bản VPHC 13.859 trường hợp. Trong đó: 801 xe ô tô, 12.392 xe mô tô, xe máy, 666 phương tiện khác.

+ Tạm giữ: 105 xe ô tô, 8.679 xe mô tô, 588 phương tiện khác.

+ Lỗi vi phạm phổ biến: không đội mũ bảo hiểm 7.478; vi phạm về giấy phép lái xe 6.033, Dùng đồ không đúng quy định 358; không chấp hành hiệu lệnh người kiểm soát giao thông 41; chở hàng rơi vãi 35, vi phạm nồng độ cồn 33, lắp bánh lốp không đúng TCKT 71, không chấp hành CSGT 32

+ Xử lý 11.275 trường hợp, số tiền 8.595.000.000 đồng; tước GPLX 1.190 trường hợp.

Đường thủy:

+ Tiến hành 170 ca, với 784 lượt CBCS tham gia TTKS, đã kiểm tra nhắc nhở 188 phương tiện thủy, đình chỉ hoạt động 03 mô tô nước, 04 tàu khách hết hạn đăng kiểm; Phối hợp 02 Đoàn Biên phòng Vạn Hưng và Đàm Môn tuần tra 13 ca 74 lượt CBCS sử dụng Ca nô của lực lượng Biên Phòng, qua tuần tra nhắc nhở 08 tàu cá, 02 doanh nghiệp, 02 hộ kinh doanh vận tải hành khách tuyến du lịch Điệp Sơn, Vạn Thạnh. Phối hợp Đoàn kiểm tra liên ngành do Sở giao thông vận tải tỉnh Khánh Hòa chủ trì kiểm tra các bến thủy trên địa bàn huyện. Lập biên bản VPHC 48 trường hợp, ra quyết định xử phạt 48 trường hợp, số tiền 32.400.000.

+ Phối hợp Trạm Thủy sản Vạn Ninh và 02 Đoàn Biên phòng tiến hành thanh tra việc chấp hành pháp luật của các phương tiện đánh bắt thủy sản tiến hành lập biên bản 04 trường hợp vi phạm: không treo Quốc Kỳ nước Cộng Hòa Xã Hội Chủ Nghĩa Việt Nam, không kê số cho tàu thủy, người làm việc trên tàu không có sổ danh bạ thuyền viên số tiền 10 triệu đồng.

+ Phối hợp với UBND xã Xuân Sơn xử lý 01 phương tiện thủy đưa vào hoạt động trái phép tại hồ chứa nước Đá Đen, đình chỉ hoạt động và ra quyết định xử phạt VPHC 750.000đ.

Đường sắt: Tiến hành 48 ca, với 130 lượt CBCS tham gia TTKS, chưa phát hiện vi phạm về TTATGT đường sắt; thông qua công tác TTKS đã kiến nghị bằng văn bản đối với ngành đường sắt rào đóng 10 lối đi dân sinh (đường ngang bất hợp pháp), lắp đặt cảnh báo tự động, biển báo cảnh báo đối với 03 vị trí xảy ra tai nạn giao thông bao gồm: km 1232+860 xã Đại Lãnh, km1240+550 xã Vạn Phước, km 1248+520 xã Vạn Thắng.

KẾT QUẢ THỰC HIỆN THANH TRA, KIỂM TRA, XỬ LÝ VI PHẠM TRONG THI HÀNH PHÁP LUẬT VỀ ĐẢM BẢO TTATGT TRÊN ĐỊA BÀN HUYỆN GIAI ĐOẠN 2016-2019

T T	Năm	Số vụ việc vi phạm	Phương tiện vi phạm chủ yếu			Kết quả xử lý					Nguyên nhân chưa giải quyết
			Ô tô	Xe máy	Ph/tiện đường thủy	Xử phạt (đồng)	Tạm giữ (xe)	Tước GPLX, bằng, chứng chỉ	Đình chỉ h/động (bến bãi, ph/tiện)	Chưa giải quyết	
1	2016	3.124	170	2.943 (57 máy điện)	11	1.795.000.000	1.781	166	07 ph/tiện thủy		
2	2017	3.294	121	3.155 (232 máy điện)	18	1.962.021.000	3.121	281	05 ph/tiện thủy		

3	2018	2.985	173	2.806 (214 máy điện)	6	1.918.000.000	1.933	335	04 ph/tiện thủy	232	Người vi phạm không đến xử lý
4	2019	2.145	175	1.959 (106 máy điện)	11	1.458.880.000	1.642	263	0	266	
5	10 tháng 2020	2.311	162	1.529 (21 máy điện)	0	1.461.099.000	895	155	0		
	TC	13.859	801	12.392 (609 máy điện)	46	8.595.000.000	9.372	1.190	16	498	

d) Công tác đăng ký quản lý phương tiện:

Từ năm 2016- tháng 10/2020, trên địa bàn huyện Vạn Ninh thực hiện đăng ký lần đầu đối với các loại phương tiện giao thông là 31.578 chiếc xe mô tô, xe máy; thực hiện thủ tục sang tên đổi chủ đối với các loại phương tiện giao thông 2.149 chiếc xe mô tô, xe máy. Không thực hiện đăng kiểm các loại phương tiện giao thông trên địa bàn huyện.

KẾT QUẢ ĐĂNG KÝ CÁC PHƯƠNG TIỆN GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ, ĐƯỜNG THỦY TRÊN ĐỊA BÀN HUYỆN GIAI ĐOẠN 2016-2019

STT	Năm	Đăng ký lần đầu đối với các loại phương tiện giao thông				Kết quả thực hiện thủ tục sang tên đổi chủ đối với các loại phương tiện giao thông				Ghi chú
		Tổng số	Xe ô tô	Xe mô tô, xe máy	Phương tiện đường thủy	Tổng số	Xe ô tô	Xô mô tô, xe gắn máy	Phương tiện đường thủy	
01	2016	5.483		5.483		425		425		
02	2017	6.467		6.467		687		687		
03	2018	9.662		9.662		164		164		
04	2019	6.656		6.656		873		873		
05	10/2020	5.570		6.570						
	TC	31.528	0	31.528	0	2.149	0	2.149		

e) Công tác xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông

Hàng năm toàn huyện đã đầu tư từ 25 đến 45 tỷ đồng, tổng số kinh phí đầu tư 5 năm đạt 208,7 tỷ đồng để nâng cấp, duy tu sửa chữa, làm mới hệ thống đường giao thông trục xã, thôn đảm bảo việc giao thông; sửa chữa, lắp đặt mới hệ thống chiếu sáng đường nội thị, đường trục thôn, đầu tư mới 01 tuyến (bên QL1) từ Tân dục Vạn Lương đi Xuân Tự Vạn Hưng 2,2km, kinh phí 1.000.000.000 đồng sửa chữa hệ thống điện chiếu sáng đường giao thông với kinh phí thực hiện 327 triệu đồng. Xử lý các nút giao nguy hiểm với Quốc lộ 1A. Lắp đặt hệ thống biển báo an toàn giao thông với đường sắt, đường bộ.

g) Công tác giải tỏa lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, lấn chiếm hành lang an toàn đường bộ, đường sắt, tình hình trật tự vận tải khách:

- Huyện Vạn Ninh đã phối hợp cùng Chi cục Quản lý đường bộ III.3 kiểm tra, phát hiện và xử lý các trường hợp vi phạm trật tự hành lang đường bộ.

- Theo Công văn số 179/CCQLĐBIII-TTAT ngày 29/01/2019 của Chi cục Quản lý đường bộ III.3 về việc đề nghị chỉ đạo xử lý vi phạm kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, hiện nay trên địa bàn huyện Vạn Ninh còn tồn tại các trường hợp vi phạm hành lang đường bộ mà các địa phương chưa xử lý (05 trường hợp chưa ban hành Quyết định xử phạt, 19 trường hợp chưa cưỡng chế, tháo dỡ).

- Kiểm tra, yêu cầu UBND xã Đại Lãnh phối hợp với Chi Cục Đường bộ III.3 xử lý các hộ dân chiếm dụng lề đường QL1 làm nơi kinh doanh.

h) Tình hình an toàn giao thông tại các vị trí đường ngang đường sắt

- Các địa phương có đường sắt đi qua, đã tổ chức tiến hành phát quang để giải tỏa tầm nhìn tại một số đường ngang có tầm nhìn hạn chế - xung yếu như sau: Km1232+860 trên địa bàn xã Đại Lãnh, Km1248+520 – xã Vạn Thắng, Km1251+827 – xã Vạn Bình, Km1258+920 – xã Vạn Lương và Km1266+205 – xã Vạn Hưng. Đồng thời tiến hành sửa chữa tu bổ các đầu đường ngang, rà soát biển báo.

- Thực hiện rà soát các lỗi đi bất hợp pháp qua đường sắt trên địa bàn các xã thị trấn để góp ý kế hoạch xóa bỏ lỗi đi tự mở của Ban ATGT tỉnh.

- Kiểm tra, yêu cầu UBND xã Đại Lãnh phối hợp với Đường sắt Đại Lãnh xử lý các trường hợp lấn chiếm đất và hành lang cầu Đường sắt.

2. Tình hình tai nạn giao thông (số liệu Công an huyện)

* Tai nạn giao thông xảy ra 62 vụ, 63 người chết, 11 người bị thương

- So sánh với cùng kỳ năm 2011-2015:

+ Giảm 76 vụ (62/ 138), giảm 56%

+ Giảm 34 người chết (63/97), giảm 35 %

+ Giảm 90 người bị thương (11/101), giảm 89%

- So sánh 10 tháng năm 2020 với 10 tháng năm 2019:

+ Giảm 3 vụ (3/6) 50%, giảm 04 người chết (3/7) 57%, giảm 02 người bị thương (1/3) 33%

- So sánh năm 2019 với năm 2015

+ Giảm 12 vụ (10/22) 55%, giảm 10 người chết (13/23) 44%, tăng 01 người bị thương (3/2) 50%.

Bảng so sánh tỷ lệ số vụ, số người chết, người bị thương từ 2016-2020 so với năm 2015

Năm	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Số vụ	22	19	18	12	10	3
Tỷ lệ % so với 2015		<i>giảm</i> 13,6	<i>giảm</i> 18,18	<i>giảm</i> 45,45	<i>giảm</i> 54,54	<i>giảm</i> 86,36
Người chết	23	22	13	12	13	3
Tỷ lệ % so với 2015		<i>giảm</i> 4,35	<i>giảm</i> 43,47	<i>giảm</i> 47,83	<i>giảm</i> 43,48	<i>giảm</i> 86,96
Người bị thương	2	2	1	2	3	1
Tỷ lệ % so với 2015		0	<i>giảm</i> 50	0,00	<i>Tăng</i> 50	<i>Giảm</i> 50

II. PHƯƠNG HƯỚNG, NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM NĂM 2021 VÀ CÁC NĂM TIẾP THEO

1. Phương hướng

- Giảm 5% - 10% cả 03 tiêu chí về số vụ, số người bị thương và số người chết do tai nạn giao thông so với năm 2020; giảm tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa.

- Nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước trong hoạt động bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông trong cộng đồng.

- Gắn kết chặt chẽ giữa hoạt động tuyên truyền, giáo dục, cảnh báo, tự giác chấp hành với công tác kiểm tra, tuần tra kiểm soát xử lý nghiêm vi phạm. Ngăn chặn nguy cơ tai nạn giao thông; giảm thương vong do tai nạn giao thông gây ra.

2. Nhiệm vụ trọng tâm

- Tiếp tục triển khai thực hiện hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Nghị quyết số 88/NQ-CP ngày 24/8/2011 của Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp trọng tâm bảo đảm trật tự an toàn giao thông; Tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo thường xuyên của các cấp ủy đảng, chính quyền, các ngành, các đoàn thể, tổ chức chính trị, xã hội đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, nhất là các biện pháp phòng, tránh tai nạn do xe mô tô, xe gắn máy.

- Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, hướng dẫn pháp luật TTATGT.

- Tăng cường công tác tuần tra kiểm soát xử lý nghiêm hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông.

- Thực hiện đội mũ bảo hiểm: Bắt buộc người ngồi trên xe mô tô, xe máy, xe đạp điện đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông.

- Thực hiện công tác giải tỏa lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, lấn chiếm hành lang an toàn đường bộ, đường sắt, tình hình trật tự vận tải khách

3. Biện pháp cụ thể

a) Tổ chức tuyên truyền

- Phổ biến, quán triệt và tổ chức thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả Kế hoạch số 124-KH/TU ngày 10/4/2019 của Tỉnh ủy Khánh Hòa thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy và khắc phục ùn tắc giao thông; xác định công tác đảm bảo TTATGT là nhiệm vụ trọng tâm, thường xuyên, là trách nhiệm của cả hệ thống chính trị.

- Trong tuyên truyền phải cụ thể thiết thực, đúng đối tượng; đa dạng hóa trong công tác tuyên truyền; trong xử lý phải nghiêm minh, kiên quyết.

- UBND các xã, thị trấn tiếp tục tuyên truyền về trật tự an toàn giao thông, tối thiểu 1 lần/tuần trên các phương tiện thông tin đại chúng.

- Đối tượng tuyên truyền là học sinh, thanh thiếu niên, phụ nữ, nông dân, cán bộ, công chức và viên chức.

b) Nâng cao năng lực của lực lượng chức năng

- Tiếp tục nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về giao thông vận tải và quản lý nhà nước về TTATGT. Nghiên cứu, tổ chức hoạt động giao thông khoa học, phân luồng giao thông phù hợp, đặc biệt là trong thời gian diễn ra các hoạt động, sự kiện văn hóa – xã hội tập trung đông người; kịp thời giải quyết, xử lý ùn tắc giao thông kéo dài.

- Yêu cầu phải nâng cao trách nhiệm của lực lượng chức năng, cùng các đơn vị, các cấp chính quyền, đoàn thể nhân dân trong việc thực hiện nhiệm vụ, giáo dục, quản lý cán bộ, công nhân viên, người dân chấp hành pháp luật giao thông, biện pháp cụ thể thiết thực xử lý người vi phạm.

- Đối với Công an huyện thông báo về cơ quan, tổ chức, doanh nghiệp, gia đình, nhà trường, UBND các xã, thị trấn các đối tượng vi phạm trật tự an toàn giao thông; UBND các xã, thị trấn thông báo trên Đài Truyền thanh địa phương và có phản hồi kết quả thông báo về UBND huyện.

- Xây dựng kế hoạch kiểm tra, kiểm soát giờ cao điểm và địa bàn trọng điểm thường xảy ra tai nạn giao thông.

c) Bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông

- UBND các xã, thị trấn tăng cường công tác quản lý hành lang an toàn đường bộ, đường sắt. Chống lấn chiếm, tái lấn chiếm hành lang an toàn đường bộ, đường sắt; không phát sinh đường ngang trái phép; thực hiện kế hoạch xóa bỏ lối đi tự mở theo lộ trình.

- Phòng Quản lý đô thị phối hợp các Hạt Đường bộ trên địa bàn huyện duy trì công tác bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông và tham mưu kịp thời cho cấp trên giải quyết các vi phạm an toàn, kết cấu hạ tầng giao thông, khắc phục hư hỏng, bảo đảm an toàn giao thông trong thời gian sớm nhất.

III. KIẾN NGHỊ

- Đề nghị các ngành của tỉnh, Sở Giao thông vận tải tỉnh, Ban An toàn giao thông tỉnh, Cảng vụ Hàng hải Nha Trang, Chi Cục quản lý đường bộ III.3, Công ty CP Đường sắt Phú Khánh tiếp tục quan tâm, hướng dẫn địa phương thực hiện tốt nhiệm vụ.

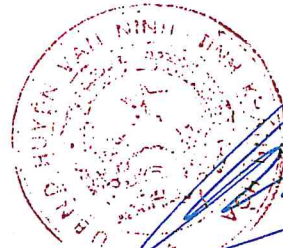
- Kiến nghị cơ quan có thẩm quyền kiểm tra, rà soát lại hệ thống các biển báo, đèn tín hiệu, sơn kẻ vạch, gờ giảm tốc, biển báo nhắc lại trên toàn tuyến quốc lộ, tỉnh lộ, nhất là ở những đoạn đường cong cua, hay xảy ra tai nạn để đảm bảo an toàn giao thông. Đặc biệt, kiến nghị cơ quan có thẩm quyền kiểm tra, khảo sát, nghiên cứu nắn tuyến Quốc lộ 1 từ Km 1385+00 đến Km 1389+00, dịch chuyển về phía Đông; lý do: Hiện trạng là đường cong cua liên tục, đã nhiều vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng xảy ra, về phía Tây là khu công nghiệp khai thác chế biến vật liệu xây dựng (khu Ninh Lâm Vạn Khánh, Tân Dân Vạn Thắng), trong khi quốc lộ 1 lại cận chân núi. Dải đất còn lại rất ít, lại được quy hoạch đường sắt tốc độ cao, đường bộ cao tốc Bắc – Nam. Đoạn quốc lộ cũ sẽ sử dụng vào hướng tuyến quy hoạch đường cao tốc Bắc – Nam, (đã có đề án).

Trên đây là báo cáo việc thi hành pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn huyện Vạn Ninh từ năm 2016 đến năm 2020, Ban An toàn giao thông huyện Vạn Ninh kính giữ Ban ATGT tỉnh Khánh Hòa xem xét rộng hợp. /

Nơi nhận:

- Ban ATGT tỉnh;
 - UBND huyện (để báo cáo);
 - Thành viên Ban ATGT huyện;
 - Công an huyện;
 - Chi Cục quản lý đường bộ III.3;
 - Lưu VT
- } (VBĐT)

TRƯỞNG BAN



Đàm Ngọc Quang
Chủ tịch UBND huyện

